

El proyecto Metro Cable de Medellín fue registrado como proyecto MDL



El proyecto Metro Cable de Medellín, de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada, fue registrado como proyecto de Mecanismo de Desarrollo Limpio (MDL) por la Junta Ejecutiva de la Convención Marco de Cambio Climático de Naciones Unidas (UNFCCC por sus siglas en inglés).

La formulación del proyecto MDL fue cofinanciada con recursos de la Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Ltda– ETMVA – y de la Alianza entre el Fondo para la Acción Ambiental y la Niñez – Fondo Acción – y el Centro Nacional de Producción Más Limpia y Tecnologías Ambientales – CNPMLTA –. La metodología utilizada fue la AMS-III.U, desarrollada por Grütter Consulting AG, firma suiza experta en proyectos MDL de transporte, y quién también apoyó la formulación del proyecto en conjunto con la Alianza Fondo Acción - CNPMLTA.

La validación fue realizada por TÜV SÜD, firma internacional facultada para validar proyectos MDL en el sector de transporte. El registro del proyecto se hizo el 26 de abril de 2010 con un periodo de acreditación de siete años (<http://cdm.unfccc.int/Projects/DB/TUEV-SUED1260805836.78/view>).

Con la operación de los seis sistemas de transporte por cable, el proyecto proyecta reducir durante su primer período de acreditación (7 años) 121.029 tonCO₂e. Los ingresos recibidos por la venta de estos CERs (Certified Emission Reductions) contribuyen a fortalecer la operación y desarrollo de éste y nuevos proyectos de la ETMVA, y a remunerar los servicios de apoyo de la Alianza, para permitir la continuación de apoyo a otras empresas y proyectos en el país que realicen cambios tecnológicos y reduzcan emisiones de Gases de Efecto Invernadero.

El proyecto Metrocable incluye la construcción de seis cables (teleféricos) en Medellín, integrados al sistema Metro y operados por la ETMVA, como alternativa de transporte a las zonas altas de la ciudad. Los cables utilizarán energía eléctrica, y tendrán una longitud total de 16 kilómetros y transportarán aproximadamente 113.000 pasajeros por día.

El proyecto tiene claros beneficios ambientales, sociales y económicos, además de un alto potencial de réplica en otras ciudades de Colombia y Latinoamérica. Desde el punto de vista ambiental, busca optimizar el uso de buses y otros medios de transporte que utilizan combustibles fósiles. Esto representa la disminución de emisiones de material particulado

(PM), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HCs), dióxido sulfúrico (SO₂) y óxidos nitroso (NOx), así como la protección de la capa de ozono, contribuyendo de manera considerable al mejoramiento de la calidad del aire. .

Por otra parte, el impacto social es evidente porque los cables operan en las zonas vulnerables de Medellín. Esto significa reducción en los tiempos de desplazamiento, generación de 450 empleos durante la fase de construcción y disminución en las tarifas, accidentalidad y enfermedades respiratorias. Así mismo, la ETMVA ha realizado una serie de proyectos que benefician a los habitantes locales, como la construcción de espacio públicos, y zonas para la recreación y el deporte.

El uso de teleféricos como alternativa de transporte masivo es único en el mundo. Solo dos sistemas que operan actualmente son comparables, pero con una capacidad mucho menor. Con este proyecto y el sistema de Transmilenio de Bogotá, Colombia es líder en proyectos MDL de transporte. De 3 proyectos de transporte registrados mundialmente bajo el MDL, 2 de ellos son en Colombia.